



## Мотор-редукторы и преобразователи частоты Стандартные редукторы / мотор-редукторы

### Разнообразие вариантов

Как реализовать привод требуемой мощности, Вы можете решить сами. Модульная система с ее миллионами комбинаций дает Вам полную свободу выбора даже в том, что касается способа крепления и встраивания в оборудование.

Результатом является целое множество типоразмеров и передаточных чисел для решения конкретной задачи привода с выбором варианта исполнения редуктора – соосного, с параллельными валами или угловой конструкции.

### Высокая удельная мощность и компактность

Значения вращающего момента и допустимых радиальных нагрузок по отношению к габаритам чрезвычайно высоки. Это стало возможным за счет компактных и очень жестких корпусов с малой массой и оптимальной передачей усилия. Усилие передается через цельный корпус, уплотняемые поверхности остаются свободными от любых нагрузок.

Кроме того, мотор-редукторы SEW-EURODRIVE отличаются компактностью, поскольку вал двигателя – это уже элемент первой ступени редуктора. Результат – минимум необходимой площади для монтажа редукторов и мотор-редукторов SEW-EURODRIVE – безусловное преимущество при проектировании любой установки.

### Качество, надежность и экологичность

Помимо множества вариантов исполнения и высокой удельной мощности, наши редукторы и мотор-редукторы отличают еще и образцовая надежность, высокая перегрузочная способность и долговечность.

Все это – результаты нашего профессионального подхода к серийному производству и бескомпромиссного качества работы. Манжеты валов, эластичные уплотнения прилегающих поверхностей и оптимальная конструкция корпуса исключают малейшие утечки и увеличивают срок службы.



### Цилиндрические редукторы / мотор-редукторы одно- или двух-/трехступенчатые

Шесть типоразмеров для одноступенчатых и четырнадцать для двух- и трехступенчатых цилиндрических мотор-редукторов SEW-EURODRIVE обеспечивают оптимальное соотношение мощности и монтажного пространства. Проверенная модульная система и строгие требования к качеству SEW-EURODRIVE позволяют предложить уникально широкий спектр вращающих моментов и передаточных чисел.

Такое исключительное количество вариантов задает в этой сфере приводной техники новые стандарты. Возможные исполнения:

- Одно- или многоступенчатые
- На лапах или с фланцем
- На лапах и с фланцем
- С фланцем и удлиненным корпусом подшипника

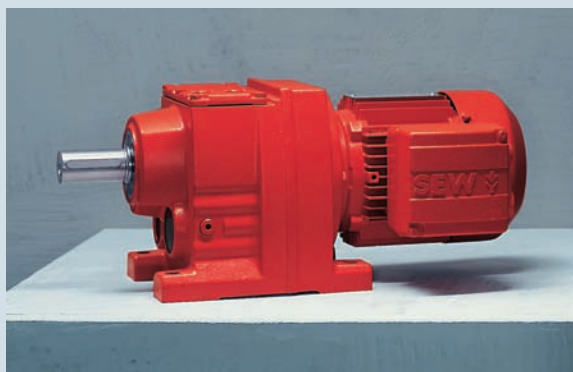


### Серия RX (одноступенчатые)

При высокой рабочей частоте вращения выходного вала одноступенчатые редукторы RX57–RX107 обеспечивают компактные решения в разработке конструкции Вашей установки.

#### Технические характеристики

Передаточное число редуктора $i$		1,30 - 8,65
Вращающий момент на выходном валу	[Нм]	36 - 830
Диапазон мощности двигателей	[кВт]	0,12 - 45



### Серия R (двух- и трехступенчатые)

Полный спектр цилиндрических мотор-редукторов предоставляет оптимальный выбор типоразмера и мощности для решения любой прикладной задачи. А если учитывается каждый килограмм массы, то в ряду многоступенчатых редукторов мы можем предложить нечто особенное.

Благодаря литому алюминиевому корпусу, модели R07, R17 и R27 – три суперлегковеса – идеальны в качестве вспомогательного привода и для применения в установках легкой конструкции. Для создания особо точных приводов цилиндрические редукторы выпускаются и в исполнении со сниженным люфтом (начиная с R37).

#### Технические характеристики

Передаточное число редуктора $i$		3,21 - 289,74
Передаточное число сдвоенного редуктора $i$		90 - 27 001
Вращающий момент на выходном валу	[Нм]	31 - 18 000
Диапазон мощности двигателей	[кВт]	0,09 - 200



### Серия RM

Особая серия цилиндрических мотор-редукторов – это мотор-редукторы RM с удлиненным корпусом подшипника выходного вала. Они разработаны специально для использования в перемешивающих устройствах и выдерживают высокие радиальные и осевые нагрузки.

По остальным данным они не отличаются от стандартных цилиндрических мотор-редукторов.

#### Технические характеристики

Передаточное число редуктора $i$		4,29 - 289,74
Передаточное число сдвоенного редуктора $i$		134 - 27 001
Вращающий момент на выходном валу	[Нм]	270 - 18 000
Диапазон мощности двигателей	[кВт]	0,12 - 200



## Плоские цилиндрические редукторы / мотор-редукторы

### Серия F (двух- и трехступенчатые)

При ограниченной монтажной площади плоские цилиндрические мотор-редукторы – это оптимальное решение. Разнообразие монтажных позиций и вариантов исполнения расширяет сферу их применения даже в стесненных условиях. Типичной сферой применения плоских цилиндрических мотор-редукторов SEW-EURODRIVE является подъемно-транспортное и технологическое оборудование.

При этом можно выбирать между исполнениями на лапах, с фланцем и с полым валом. Кроме того, эти редукторы выпускаются и со сниженным люфтом для точного решения задач позиционирования.

Возможные исполнения:

- На лапах или с фланцем
- С фланцем B5 или B14
- Со сплошным или полым валом
- С полым валом: со шпоночным пазом, стяжной муфтой, шлицами или системой TorqLOC®

#### Технические характеристики

Передаточное число редуктора i		3,77 - 281,71
Передаточное число сдвоенного редуктора i		87 - 31 434
Вращающий момент на выходном валу	[Нм]	87 - 18 000 (также в исполнении со сниженным люфтом)
Диапазон мощности двигателей	[кВт]	0,12 - 200



## Конические редукторы / мотор-редукторы

### Серия K (трехступенчатые)

Конические редукторы SEW-EURODRIVE при работе в любом направлении и с любой частотой вращения входного вала имеют коэффициент полезного действия свыше 96 процентов. И со временем это число не снижается – долговечное зубчатое зацепление позволяет приводу работать с высоким вращающим моментом и без износа. Исключительно высокий КПД наших конических мотор-редукторов позволяет создавать энергосберегающие приводные системы. Долгий срок службы без необходимости технического обслуживания – это еще одна

причина их повсеместного применения как с асинхронными двигателями, так и с асинхронными и синхронными серводвигателями. Для точных задач позиционирования эти редукторы выпускаются и со сниженным люфтом. Возможные исполнения:

- На лапах или с фланцем
- С фланцем B5 или B14
- Со сплошным или полым валом
- С полым валом: со шпоночным пазом, стяжной муфтой, шлицами или системой TorqLOC®

#### Технические характеристики

Передаточное число редуктора i		3,98 - 197,37
Передаточное число сдвоенного редуктора i		94 - 32 625
Вращающий момент на выходном валу	[Нм]	125 - 50 000 (также в исполнении со сниженным люфтом)
Диапазон мощности двигателей	[кВт]	0,12 - 200



## Червячные редукторы / мотор-редукторы

### Серия S

Редукторы SEW-EURODRIVE этой серии являются цилиндро-червячными, что обеспечивает им значительно больший КПД, чем у обычных червячных редукторов. Благодаря своей исключительной рентабельности эти приводы, индивидуально подобранные по моменту и частоте вращения, находят применение в любой отрасли промышленности.

Большое передаточное число червячной передачи и очень низкий уровень шума при работе делают эти мотор-редукторы экономически выгодным решением при создании простых приводных систем.

Возможные исполнения:

- На лапах или с фланцем
- С фланцем B5 или B14
- Со сплошным или полым валом
- С полым валом: со шпоночным пазом, стяжной муфтой, шлицами или системой TorqLOC®

#### Технические характеристики

Передаточное число редуктора i		6,80 - 288,00
Передаточное число сдвоенного редуктора i		110 - 33 818
Вращающий момент на выходном валу	[Нм]	43 - 4000
Диапазон мощности двигателей	[кВт]	0,12 - 22



## Мотор-редукторы Spiroplan®

### Серия W

Мотор-редукторы SPIROPLAN® – это надежные одноступенчатые угловые мотор-редукторы с зацеплением SPIROPLAN®. Они отличаются от червячных редукторов комбинацией используемых в зацеплении материалов (сталь/сталь), особым профилем зубьев и алюминиевым корпусом. Благодаря этому угловые мотор-редукторы SPIROPLAN® не изнашиваются, работают бесшумно и весят очень мало. За счет малых размеров конструкции и использования алюминиевого корпуса возможно создание очень компактных и легких приводных систем. Не подверженное износу зацепление и

смазка на весь срок службы обеспечивают долговременную эксплуатацию без обслуживания. Количество заливаемого масла не зависит от монтажной позиции, что обеспечивает возможность установки мотор-редукторов SPIROPLAN® в любом положении без изменения количества масла. Одинаковое расположение отверстий на лапах и передней поверхности, а также одинаковое расположение вала относительно лап и передней поверхности делают возможным целый ряд вариантов установки.

Возможные исполнения:

- На лапах или с фланцем
- С фланцем B5 или B14

#### Технические характеристики

Передаточное число редуктора i		6,57 - 75,00
Вращающий момент на выходном валу	[Нм]	5,3 - 70
Диапазон мощности двигателей	[кВт]	0,09 - 1,1





## Принадлежности и дополнительные узлы к редукторам и мотор-редукторам

### Система TorqLOC®

Дополнительный узел для плоских цилиндрических, конических или червячных редукторов. Зажимная система TorqLOC® соединяет полый вал редуктора с ведомым валом, используя силу трения. То есть, TorqLOC® – это альтернатива прежним способам соединения полого вала с помощью стяжной муфты, призматической шпонки или шлицов.

Преимуществами зажимной системы TorqLOC® являются снижение затрат и удобный монтаж и демонтаж. Снижение затрат происходит за счет того, что ведомый вал может быть выполнен из тянутого материала с невысоким качеством обработки поверхности (поле допуска – до h11) и за счет возможности монтажа редуктора на ведомые валы различного диаметра. Удобный монтаж/демонтаж обеспечивается тем, что полый вал насаживается на ведомый без чрезмерных усилий.

Прочее дополнительное оборудование	
<b>Полый вал с уступом</b>	Плоские цилиндрические, конические и червячные редукторы с полым валом и стяжной муфтой могут оснащаться валом с расточенным отверстием увеличенного диаметра D. Это обеспечивает удобный монтаж редуктора на ведомые валы с выступом.
<b>Адаптер для двигателей стандарта IEC</b>	К цилиндрическим, плоским цилиндрическим, коническим и червячным редукторам предусмотрен широкий выбор адаптеров для монтажа двигателей с IEC-фланцем. Эти адаптеры подходят к двигателям типоразмеров 63–225.
<b>Адаптеры для серводвигателей</b>	К цилиндрическим, плоским цилиндрическим, коническим и червячным редукторам предусмотрен широкий выбор адаптеров для монтажа серводвигателей.
<b>Неподвижные крышки</b>	В стандартной комплектации плоские цилиндрические, конические и червячные редукторы с полым валом и стяжной муфтой типоразмера от 37 до 97 включительно оснащаются крышкой, вращающейся вместе с валом. Если из соображений безопасности для этих редукторов необходимы неподвижные крышки, то их можно заказать дополнительно в соответствии с типом редуктора. Плоские цилиндрические и конические редукторы с гладким полым валом и стяжной муфтой типоразмера 107 и выше, а также плоские цилиндрические редукторы типоразмера 27 оснащаются неподвижной крышкой уже в стандартной комплектации.
<b>Сниженный угловой люфт</b>	Выполняется по заказу для цилиндрических, плоских цилиндрических и конических редукторов типоразмера 37 и более. Угловой люфт таких редукторов значительно меньше, чем у редукторов в стандартном исполнении, что обеспечивает высочайшую точность позиционирования. Поэтому эти редукторы со сниженным люфтом подходят и для сервопривода. В технических данных угловой люфт указывается в угловых минутах ['].
<b>Моментный рычаг</b>	Дополнительный узел для конических и червячных редукторов и редукторов SPIROPLAN®. Для надежной опоры при передаче вращающего момента конические и червячные редукторы и редукторы SPIROPLAN® могут оснащаться моментными (реактивными) рычагами.